

SIMON
ROZENDAAL

Strooi in uw tuin olivijn, da's fijn (en duurzaam)

Rotterdam was de eerste Nederlandse stad met een metro. Okay, pas in 1968, lang na andere steden (Parijs 1900, New York 1904, Moskou 1935), maar wel negen jaar voor Amsterdam, op tijd en ook nog eens binnen het budget. Onlangs was ook het laatste stukje naar Hoek van Holland eindelijk klaar – eerlijk is eerlijk, dit keer waren er wel vertragingen. Nu kun je vanuit Rotterdam in een half uur naar het strand. Dat is ongekend. Ik herinner me maar al te goed dat mijn ouders op zomere zondagen uren in de file stonden op de dijk tussen Maasdijk en Hoek van Holland, zonder aircor.

De nieuwe verbinding van de RET kreeg alom aandacht. Er werd niet bij verteld dat wat ze in de vliegtuigwereld nastreven, klimaatcompensatie, de Rotterdamse metro al heeft. Naast de lijn naar Hoek van Holland ligt (op het laatste stukje na) sinds 2017 een zogeheten schouwpad, dat niet van grind is gemaakt maar van olivijn: een olijfgroen mineraal (magnesium-ijzer-silicaat) dat koolzuurgas uit de atmosfeer opneemt. Er ligt 20.000 ton olivijn en dat haalt in 50 jaar 20.000 ton CO₂ uit de lucht.

Olivijn is het meest voorkomende mineraal op de planeet, zo'n 30 procent van de aardmantel bestaat er uit en er zijn mijnen in Noorwegen en Spanje. Bij verwerking komt een beetje magnesium vrij: goed voor de planten. Door CO₂ verandert Olivijn langzaam in kalk en dat gaat verzuring van de bodem tegen. Wel spoelt er ook nikkel en chroom uit, maar dat blijft onder de norm, stelde onderzoeksinstituut Deltares vast.

Olivijn heeft de toekomst. Op termijn zal de mensheid CO₂ uit de lucht moeten opnemen. In de huidige fase van de energietransitie proberen we de concentratie van CO₂ in de atmosfeer (waarschijnlijk verantwoordelijk voor de opwarming sinds 1900) te verlagen door de uitstoot ervan te verminderen. Dat lukt redelijk in rijke landen, maar niet in China en India.

Zon en wind zijn vanwege hun geringe energiedichtheid niet goed in staat om steenkool en olie te verdringen. Onlangs stond het weer in een rapport (van Global Energy Monitor): het verbruik van steenkool neemt af, maar het zou eigenlijk vijf maal sneller omlaag moeten. Kernenergie kan steenkool en aardolie wel vervangen, maar die optie wordt geblokkeerd door de milieubeweging, linkse partijen en domme, domme Duitsers. Op basis van verkeerde argumenten, ja, maar die irrationaliteit blijft nog wel enige tijd onder ons.

Dus zal ooit besloten worden om CO₂ uit de atmosfeer te halen. Dit kan door er brandstoffen, plastics of andere materialen van te maken, maar dat is chemisch ingewikkeld en zal nog wel een tijd op zich laten wachten (al zijn er gelukkig steeds meer bedrijven die zich hier op richten). Olivijn daarentegen kan nu al leveren. Dat doet dit mineraal al miljoenen jaren. Bomen en planten kunnen het ook, maar die geven de koolstof bij het afsterven terug aan de atmosfeer. Olivijn legt koolstof blijvend vast.

Daarom ook verdient de primeur van de Rotterdamse metro navolging. Waarom niet op laaggelegen golfbanen olivijnzand uitstrooien, om de doorgaans kletsnate fairway's droger te maken? Boeren, gooi het op uw akkers als bodemverbeteraar en om de verzuring tegen te gaan. Waarom geen olivijnzand op alle spoorlijnen, in plaats van grind? ProRail heeft het geprobeerd op een proeftraject, maar aarzelt sindsdien. Kom op, ProRail: maak vaart, kijk naar Rotterdam. De trein is een koolstofalternatief en dat duurzame uithangbord blinkt nog meer met tracé's die CO₂ uit de lucht opnemen.

En ook u, als mogelijke bezitter van een tuin, kunt een bijdrage leveren. Ik las met belangstelling het pleidooi van collega Liesbeth Wytzes om, ter verhoging van de biodiversiteit, de tuin in mei niet te maaien. Wie daarnaast een steentje wil bijdragen aan de strijd tegen opwarming, kan olivijn in zijn tuin strooien als potgrond, tuinaarde, sierstrooisel en terrasverharding. Verkrijgbaar bij diverse tuincentra.

Olivijn werkt naar tevredenheid. Pieter van der Tang, de deskundige van vervoersbedrijf RET: 'RET is zeer tevreden over de keuze van olivijn als schouwpad en gebruikt het standaard bij vervanging en nieuwbouw.'

Dus, wat let u?

EW

Waarom geen olivijnzand op alle spoorlijnen, waarom niet op golfbanen, op onze akkers?